

# **VIAGGIO in UNGHERIA e ROMANIA dal 22/06 al 24/07/15**

**Premessa:** il diario descrive il mio viaggio in Ungheria e Romania ed è indirizzato più alla parte di ubicazione dei campeggi, parcheggi e punti sosta mentre lascia la parte descrittiva dei luoghi alle ottime guide turistiche > quando si trovano altri appunti scritti in corsivo sono riferiti a notizie, sempre utili, ricavati da altri diari che in precedenza hanno fatto questo viaggio > lettera e numero, tra parentesi, accanto alle località sono state ricavate dalle ottime carte geografiche della "Reise" per facilitarne la ricerca > la valuta ungherese è il fiorino 1 € = 301,9 fiorini (sigla HUF) > la valuta rumena è il New Leu 1 € = 4,42 Lei (sigla RON) > la carta moneta rumena sono da 1Lei - 5Lei - 10Lei - 50 Lei - 100Lei - 500Lei > la moneta di metallo sono da 1ban - 5bani - 10bani - 50bani > conservare le ricevute dei prelievi, da banca o bancomat e le ricevute delle vignette > l'assistenza sanitaria per i possessori della TEAM (tessera sanitaria) è gratuita tranne gli eventuali ticket > non è tollerata la guida con tasso alcolico superiore a zero > attenzione ai limiti di velocità, ci sono autovelox fissi e mobili azionati dalla polizia > fare fotocopie dei documenti personali >

**Domenica 21/06** > ore 09 partenza con km 186.926, tappa La Spezia - Trieste km 501 > ore 12,30 sosta pranzo, dopo 256 km, nell'area di servizio Arino Est la prima dopo Padova e a pochi km dalla tangenziale di Mestre > ha spazi gratuiti riservati ai camper e, se necessario, un'ottimo C.S. con ticket di 5 € da pagare alla cassa del distributore > GPS: N 45°26'30" ~ E 12°03'28" > alle ore 17 arrivo a Trieste al park con ticket, € 0.80h, dalle ore 08 alle ore 20, la notte è gratuito > il park si trova in fondo al viale a mare proprio al crocevia dove c'è il complesso sportivo Acquamarina e poco avanti il faro > GPS: N 45°38'47" ~ E 13°45'21" > alla SX di questo c'è un'altro park e in fondo sul lato SX, l'ingresso dei bagni marini, 1 € per tutto il giorno a parte il simpatico imprevisto che è obbligo andare in spiagge separate, le donne in quella di SX gli uomini in quella di DX > acquistato la vignetta per la Slovenia in una tabaccheria in centro, 7 giorni € 15 > Sigle Nazioni: SLO = Slovenia < > HR = Croazia < > H = Ungheria < > RO = Romania >> *nell'area di servizio Duino Sud dopo Monfalcone sulla A/4, si può acquistare la vignetta slovena e quella ungherese > chi non fa la tappa a Trieste per la sosta notte può andare nel park del Santuario Monte Grisa in località Trieste Prosecco > GPS: N 45.69698\* ~ E 13.74721\* è comodo per riprendere l'autostrada quando si riparte al mattino >*

**Lunedì 22/06** > tappa Trieste-Budapest km 550 > itinerario Ljubljana(SLO)-Maribor-Murska Sobota poi seguire Pince e Ungheria - Letenye(H)-Nagykanizsa > partenza ore 08,45 da Trieste > alla seconda area di servizio in Slovenia, località Povir, fatto gasolio all'area di servizio della Petrol, litri 65,17 costo al litro € 1,226 = € 80 > sosta pranzo alle ore 12,15 nell'area di servizio abbinata all'uscita di Murska Sobota GPS: N 46°38'05" ~ E 16°09'58" qui acquistato la vignetta auto per l'Ungheria valida 10 gg. al costo di 2.975 fiorini = a 10,37 € > a Pince l'ultima area di servizio della Petrol In Slovenia fatto il pieno di gasolio, litri 32,57 al costo di € 1,228 al litro = 40 €, molto più economico che in Ungheria > il tratto di strada tra Pince e Letenye non è autostrada ma strada scorrevole a 2 e 4 corsie > ore 17 con transito lungo il Danubio, da sud verso nord, arrivo al Camping Romai di Budapest GPS: N 47°34'26" ~ E 19°03'08" > costo 6.947 fiorini = 22,21 €, è su prato con 220/V acqua, docce calde e scarico >> *a Postumia Grotte (SLO) c'è un park auto per la visita diurna alle grotte, tempo visita dalle 2 alle 3 ore > GPS: N 45.782048\* ~ E 14.201773\* > per la sosta notte c'è l'area camper al costo di 18 € > Kranjska Gora (SLO) park a ticket per camper, 220/V, acqua e WC GPS: N 46°29'13" ~ E 13°46'31" > a Ljubljana camping Ljubljana Resort, il bus n. 6 porta al centro storico della capitale slovena > chi decide di fare la visita a Budapest al ritorno dal tour in Romania, può fare la sosta notte in zona aeroporto di Budapest nel park Hispania con GPS: N 47.42183\* ~ E 19.23853\* >*

**Martedì 23/06** > primo giorno di visita a Budapest km 0 > ore 08,45 alla reception del camping comprati 2 biglietti A/R del treno, costo 600 fiorini, per la Nadia, io ho tutti i mezzi pubblici gratuiti perché ho superato i 65 anni di età > preso il treno alla fermata Romai Furda che si trova proprio all'uscita del breve viale del camping, qui si passa la strada con il sottopassaggio per risalire dalla scala che porta al primo binario direzione Batthyány tér, capolinea di questa linea H esterna > dal treno dobbiamo scendere una fermata prima, la Margit hid causa lavori ad una nuova linea della metro, e si percorre questo ultimo tratto, che è di una fermata, con il bus M-H > raggiunta la piazzetta dove c'è la stazione di Batthyány tér anzi che spostarci con la metro saliamo sul bus panoramico, Big Bus Budapest, per il tour della città > costo 2 pax 15.000 fiorini = 50 €, compreso il giro in battello serale sul Danubio che poi non abbiamo potuto fare a causa di una mia caduta con escoriazioni al braccio DX, tra la mano e il gomito, (per salvare i 2.500 € della telecamera) e il relativo ricorso alla vicina farmacia > il tour del bus fa molte tappe compresa la piazza degli eroi e la Cittadella > si scende dal bus dopo aver attraversato il ponte bianco Erzsébet per entrare nella pedonale e centrale Vaci Utica dove oltre agli acquisti di souvenir e adesivi si fa la sosta pranzo > dopo questa preso la metro linea 1 gialla a Vörösmarty tér e si scende alla fermata Opera per la visita del Museo del Terrore, io gratis Nadia 1.000 fiorini + altri 1.200 la guida audio in italiano > torniamo a piedi per la Király utica fino alla metro centrale, la Deák Ferenc ter punto di incrocio delle tre linee (la linea M1 gialla, la M2 rossa e la M3 blu) dove, con la linea rossa M2, direzione Déli pályaudvar, si raggiunge la fermata di Batthyány tér con davanti la stazione dei bus per prendere quello che ci porta alla fermata del treno esterno della linea H, la Margit hid > da qui con sette fermate siamo alla Romai Furdo e preso il sottopassaggio eccoci al camping Romai dove facciamo la sosta notte >

**Mercoledì 24/06** > secondo giorno di visita a Budapest km 0 > ore 08,30 soliti due biglietti x Nadia, solito treno, solita fermata Margit hid e solito bus per Batthyány tér > dalla piazzetta dei bus si percorre a piedi tutta la strada pedonale di Buda lungo il Danubio nel tratto dove è visibile sull'altra riva, quella di Pest, l'enorme palazzo del Parlamento > arrivati all'altezza del ponte delle catene, il Széchenyi láncid, si va a DX dove è posta la funivia che porta alla Fortezza, costo 1.800 fiorini a pax A/R (per questa non vale il giochetto dell'età), si sale il breve dislivello della collina dove sono posti l'antico palazzo reale, la magnifica basilica di San Mattia e i rifatti bastioni dei pescatori > dopo la sosta pranzo nella centrale Tárnok Utica si scende con la funivia, anche se è agevole il percorso a piedi con scale a bassi gradini, si attraversa il ponte delle catene e con la Károly krt si arriva alla grande Sinagoga per la visita solo esterna, troppe seccature per l'ingresso della visita interna, compreso il super metal detector che crea una bella coda, per un tipo di chiesa già vista in altre occasioni quindi se non la vediamo non è peccato > si prende la metro linea M2 rossa dalla stazione di Astoria, direzione Déli pályaudvar, per scendere alla prima fermata, la stazione di scambio di Deák Ferenc tér dove con la linea M1 Gialla, direzione Mexikói Utica, si arriva alla grande Piazza degli Eroi scendendo alla fermata della stazione di Hősök Tere > dietro l'imponente monumento si estende il bel parco di Városliget che ospita anche il Magyar Mezőgazdasági Museum > per il ritorno si prende la metro nella stazione del parco, la Széchenyi fürdo, sempre linea M1 gialla, ma con direzione Vörösmarty tér, si scende alla solita fermata centrale la Deák Ferenc tér per cambiare linea, passando alla M2 rossa e arrivare alla Batthyány tér a prendere il bus che con una fermata ci porta alla stazione di Margit hid dove ci aspetta il treno della linea H per raggiungere il Romai Camping scendendo a Romai fürdo > per chi deve pagare i mezzi pubblici è conveniente il biglietto di 24h costo 1.650 fiorini = quasi 5 € e in base alla permanenza a Budapest, anche quello di 48 o 72h > sosta notte al Camping Romai >

**Giovedì 25/06** > terzo giorno di visita a Budapest km 0 > solito iter degli altri giorni per andare in centro facendo poi continui spostamenti con la metro per la visita ai punti d'interesse personale >

**Venerdì 26/06** > Tappa Budapest - Sapanta(H3) km 420 > pagato per 3 gg. 13.900 fiorini = 45 €, alle ore 09 si parte dal camping per immettersi nella strada principale che si percorre fino alla svolta a DX dove inizia il raccordo della M/0, la seguiamo fino alla deviazione per la M/3 con direzione Nyíregyháza > il percorso attraversa il Danubio con un vistoso ponte e passa da Godollo, Hatvan, Mezökövesd e Nyiregyhaza > ore 12,30 pochi km prima dell'uscita di Nyiregyhaza nyugat, dove c'è la penultima area di servizio prima di entrare in Romania facciamo 12.000 fiorini di gasolio super, pari a c/a 40 € al costo di 399,90 al litro e la sosta pranzo > ripresa la M/3, ora ultimata, si segue fino all'uscita di Mátészalka con la strada 49, indicazioni Csengersima e Satu Mare (RO) > la 49 porta diritta al confine tra H/RO poi, in Romania, diventa 19A > nel confine ungherese non c'è nessuno, in quello rumeno guardano le carte d'identità e danno dal finestrino una sbirciatina all'interno del camper per la conferma che siamo solo in due > appena passato quest'ultimo confine, nella prima casetta a DX, si acquista la vignetta auto per le strade rumene valida 30 gg. al costo di 7 € > poco avanti, prima del distributore, si cambiano 300 € in 1.325,50 Lei nel locale cambia valuta, al tasso 1 € = 4,424 Lei > arrivati a Satu Mare(F3), nella pittoresca regione del Maramures, inizialmente si segue la segnaletica per Baia Mare, poi a Livada si segue la tortuosa strada 19 con indicazioni Sighetu Marmatiei(H3) per arrivare a Sapanta dove c'è il curioso Cimitirul Vesel (cimitero allegro) > dalla strada centrale di Sapanta si gira a DX alla segnaletica del Cimitero poi si prosegue per 2,5 km e si arriva al Camping Poieni, GPS: N 47.94835\* ~ E 23.69853\* > costo 40 Lei con 220/V, acqua, doccia calda e scarico cassetta in apposito buco con coperchio > al confine della Romania, per il fuso orario, si mettono gli orologi avanti di 1h >

**Sabato 27/06** > Tappa Sapanta - Barsana - Budesti - Barsana - Vatra Dornei km 295 > ore 09 si parcheggia nei pressi del cimitero per la visita > ticket 5 Lei a pax + 5 Lei per la telecamera > dopo aver apprezzato questo insolito e colorato luogo di pace con i suoi giocosi epitaffi scritti, lasciamo Sapanta con la 19 che passa da Sighetu Marmatiei, qui il primo pieno di gasolio in Romania, 54.06 litri al costo di 5.55 Lei al litro = 300.03 Lei > si prosegue per Bársana(J3) e giunti a metà paese si gira a DX per raggiungere Budesti(H3) e il suo monastero in legno del 400 > una signora che parla italiano per aver lavorato in Italia, ci apre la chiesa e ci fa da cicerone > il monastero è proprio in fondo alla strada chiusa, si deve manovrare per il park che è vicino alla scuola dove, dopo la visita, facciamo la sosta pranzo, non trovate le lavanderie naturali > tornati al bivio di Barsana si gira a DX per arrivare in fondo al paese dove sul lato SX ci sono i park del complesso che include anche il bel monastero patrimonio Unesco, l'ingresso è gratuito, GPS N 47.79269\* ~ E 24.09335\* > a fine visita si prosegue verso il bivio di Sacel, si passano altri due monasteri quello di Izei e quello di Bogdan Voda, è una bella zona labirintica > arrivati al bivio di Sacel seguiamo la 18 che passa da Moisei e Borsa, un po' bruttina ma molto panoramica, anziché la 17c migliore ma più lunga > giunti a Vatra Dornei(L4) si entra nel Camping Autoturist per la sosta notte > 220/V, acqua, doccia calda e scarico cassetta W.C. > GPS: N 47.34817\* ~ E 25.34883\* > costo 40 Lei >> *a Rozavlea il park per la visita alla chiesa in legno GPS: N 47.98421\* ~ E 23.69849\* > sosta notte a Viseu de Sus nel park della stazione Mocanita dove parte il treno a vapore, costo 20 Lei e docce a pagamento >*

**Domenica 28/06** > Tappa Vatra Dornei - Moldovita - Sucevita - Putna - Sucevita(M3) km 140 > ore 09 da Vatra Dornei si percorre l'ottima 17 in direzione Iacobeni, Suceava per entrare nella regione della Bucovina > al bivio di Pojarata si gira a SX sulla 17a verso Rádauti per arrivare al monastero di Moldovita > park interno davanti alla porta delle mura dove c'è la biglietteria, 5 Lei a pax + 10 Lei la telecamera > ripresa la marcia con la 17a, la seguiamo fino al park del monastero di Sucevita che è proprio di fronte all'ingresso delle sue mura GPS: N 47°46'46" ~ E 25°42'36" > 2 Lei il park di giorno 10 Lei la notte dove anche noi abbiamo fatto la sosta notte in questo park dopo aver fatto le visite alle ceramiche nere di Marginea e ai monasteri di Putna(M3) > ticket monastero di Sucevita 5 Lei a pax e 10 Lei la telecamera, risalta il dipinto esterno la Scala delle Virtù > visita al negozio delle ceramiche nere di Marginea, preso una campana di ceramica nera con dentro un uovo dipinto > i monasteri nuovo e antico di Putna, per il nuovo la visita è gratuita, ha un park esterno su ghiaia utile anche per la notte, per quello antico si pagano i soliti 5 Lei a pax e i 10 Lei per la telecamera, anche questo monastero ha un buon park esterno, asfaltato, è gratuito dove siamo stati invitati dal custode a passarci la notte > ritorno a Sucevita per la sosta notte nel park >

**Lunedì 29/06** > Tappa Sucevita - Dragomirna(N3) - Voronet(M3) - Humorului - Piatra Neamt(N5) - Bicz(N5)km 290 > ore 08,30 partenza dal park di Sucevita con la 17A, si ripassa da Marginea fino a Rádauti a metà città si gira a DX per la località di Tibeni e riallacciarsi alla strada N/2 E/85 con direzione Suceava > in periferia di Suceava, all'incrocio della strada con segnaletica Dragomirna, si gira a SX e dopo 8 km si arriva al monastero, ingresso 5 Lei a pax + 10 Lei la telecamera > il park vicino al ristorante è asfaltato, in piano ed ottimo anche per la sosta notte > rifatti gli 8 km si torna alla strada N2 per Suceava fino all'incrocio con la 17, qui si seguono le indicazioni per Dej, Gura Humorului e Campulung Moldovenesc > a circa metà di Gura Humorului una rotonda indica la svolta a DX per il monastero Humorului mentre continuando dritti per altri 5 km si arriva al bivio a SX per il monastero di Voronet > deciso di fare prima quello di Voronet munito di due Park al costo di 7 Lei > ingresso 5 Lei a pax e 10 Lei x telecamera > all'esterno risalta il dipinto di un Giudizio Universale e all'interno altri dipinti sempre OK > dopo la visita, alle ore 13 la sosta pranzo nel Park più grande > tornati indietro e ripreso la 17- E/576 alla rotonda descritta sopra si gira a SX per il monastero di Humorului (Humor) munito di park con ticket di 6 Lei mentre per l'ingresso i soliti 5 + 5 la tele > dopo la visita si torna alla 17 e nei pressi di Paltinoasa si gira a DX sulla 2E che in seguito, a Soldanesti, si riallaccia alla strada N2 e pochi km dopo si segue la 15c per entrare nella regione della Moldavia con le città di Targu Neamt e Piatra Neamt > quest'ultima città è bel centro stile moldavo e porta dei Carpazi Orientali, ospita il noto monastero maschile di Neamt con GPS: N 47.25355\* ~ E 26.20770\* > in uscita da questa città si fa il pieno di gasolio pari a 62,50 litri x 5,92 al litro costo 370 lei > ripartiti, ora con la N15 si arriva a Bicz che superiamo di c/a 5 km attraversando la diga in fondo al lago che fa da ponte per arrivare, alle ore 18, al camping/park Motel Cristina GPS: N 46.93847\*~ E 26.11267\*, sito subito dopo il bivio per il porticciolo del lago > 30 Lei con 220/V, acqua, doccia calda e W.C. >> *Fundu Moldovei(L3) notte al camping Vuurplaats gestito da olandesi* GPS: N47\*32'06" ~ E 25\*24'54" è OK >

**Martedì 30/06** > tappa Bicz - Gole di Bicz - Lago Rosso(M5) - Gheorgheni - Praid/Sovata(L5) - Sighisoara(K6) Km 195 > alle ore 08,30 si esce dal camping/park Motel Cristina e inizialmente si gira a SX per seguire ancora la N15 che costeggia il lago in direzione nord > arrivati ai park dei Belvederi e fatte le debite foto/riprese, si torna indietro a Bicz fino all'indicazione a DX per la 12C con direzione Gheorgheni e Lacu Rosu > dopo 21 km dal bivio ecco la parte migliore delle gole di Bicz con vari slarghi per foto/riprese e poco avanti il park del Lacu Rosu dove emergono i suoi tronchi pietrificati (dicono) il tutto abbellito dalle bancarelle di artigianato e souvenir > di nuovo in marcia ora per la regione della Transilvania, arrivati al bivio di Praid si segue la 13a per Sovata e Targu Mures fino all'altro bivio di Balanseri qui si gira a DX sulla 13 che in 28 km ci porta alla bella Sighisoara dove entriamo nel Camping/pensione Acquarius sito oltre il ponte a c/a 500 metri dal centro storico GPS: N 46\*13'22" ~ E 24\*47'46" > costo 40 Lei con 220/V, acqua, doccia calda e W.C. per cassette dove si fa la sosta notte >

**Mercoledì 01/07** > tappa Sighisoara - Biertan(K6) - Sighisoara - Bran(L7) Km 148 > ore 08,30 si esce dal camping Acquarius e andiamo nel park sterrato sotto la Cittadella di Sighisoara sito presso la scala che porta alla Torre dell'Orologio GPS: N 46\*13'10" ~ E 24\*47'43", costo 5 Lei > a metà scalinata una terrazza panoramica permette la visione dei caratteristici tetti della sottostante città e dietro dell'antica torre dell'Orologio posta all'ingresso della cinta muraria in piazza Cetatii > all'interno delle mura si trova la casa che ha dato i natali a Vlad Tepes, ora bar ristorante, e il tunnel La Scala della Scuola che porta in alto, alla chiesa e al museo > ripartiti verso Medius dopo 19 km si gira a SX direzione Biertan e percorsi 8 km si arriva al park, della piazzetta, nei pressi della fortezza, purtroppo in restauro, dove è racchiusa la stanza chiamata il "Carcere Matrimoniale" e la "Serratura Magica" della sagrestia che con un'unico giro di chiave chiude 15 chiavistelli in 3 diverse direzioni > GPS: N 46\*08'10" ~ E 24\*31'13" > sosta pranzo in questo park con ticket di 5 Lei, l'ingresso alla fortezza è gratuito > tornati a Sighisoara ora si segue la strada per Brasov(M7) sulla N13 e alla sua periferia si gira a DX sulla 73b che si raccorda poi con la 73 verso Rásnov per arrivare a Bran nel Camping Vampire per la sosta notte > costo 80 Lei con 220/V, docce calde, acqua e scarico cassetta OK > GPS N 45\*31'44" ~ E 25\*22'12" > cambio € 300 x 1.327,20 Lei >

**Giovedì 02/07** > tappa Bran - Brasov - Sinaia(M8) - Bucaresti(N9-10) km 195 > alle ore 08.30 lasciamo il Camping Vampire e ci spostiamo nel park più vicino al castello quello a SX prima della curva ancora vuoto, visto l'orario, costo 5 Lei l'ora > alle ore 09, questo è l'orario di apertura, siamo a fare il ticket per il castello medioevale di Bran dove ha vissuto Vlad Tepes l'impalatore noto come Conte Dracula il sanguinario, costo del ticket 20 Lei a pax + 30 Lei la telecamera > bello per la sua mirata caratteristica legata ai personaggi che lo hanno abitato nel tempo > ore 10,30 in marcia per il centro della vicina Brasov con il park posto sotto la funivia, GPS: N 45°38'27" ~ E 25°35'41", che porta al Monte Tampa dove, in cima tra gli alberi, c'è la scritta hollywoodiana Brasov > dal park una scalinata scende nella via munita di cartelli turistici che segnalano la piazza centrale, la chiesa nera "Biserica Neagră", costo ingresso 8 Lei a pax no video/foto, la Sinagoga e il sito romano > purtroppo nella piazza centrale Sfatului, causa lavori, non è possibile assistere all'evento delle ore 12 la suonata dalla torre dei trombettieri > sosta pranzo in questo park poi di nuovo in marcia per la località di Sinaia dove si visita il castello di Peles > giunti alle chiare indicazioni per il castello, l'unica accortezza da seguire per salire al park è di non girare subito secco a DX ma di perseguire per pochi metri facendo poi inversione alla vicina rotonda > iniziata la salita si passa davanti al monastero e dietro a questo il park, costo 3 Lei l'ora, GPS N 45.35595\*~ E 25.54848\* > costo ticket ingresso al castello 20 Lei a pax + 32 Lei la telecamera > alle ore 14,30 inizio visita insieme al gruppo Rumeno che prende un po' più di un'ora > buoni gli interni in cui spicca la biblioteca e la sala d'armi > alle ore 17 si riparte con destinazione Bucarest distante 119 km da Sinaia > fatto pieno di gasolio litri 54,94 x 5,94 Lei al litro totale 350,05 Lei > consiglio, dopo Ploiesti non prendete la nuova autostrada A3 più distante e difficoltosa per raggiungere il camping e che non ha ancora caselli, uscite, aree di servizio e colonnine SOS, ma prendete la n1 E/60 molto più adatta a raggiungere il camping Casa Alba in località Bucaresti Baneasa, zona aeroporto di Bucarest > GPS: N 44°31'01" ~ E 26°05'34" > camping OK costo 80 Lei al di tutto compreso >> 20 Lei A/R il costo per la funivia che porta in cima al Monte Tampa dove il panorama delle città sottostante è totale > da Bran è possibile prendere il bus extraurbano che porta alla stazione dei bus di Brasov, da questa stazione i bus 12 e 16 portano direttamente al centro della città > pochi km a nord/est di Brasov, nella località di Prejmer(M7) c'è la chiesa fortificata con mura alte 14 metri e spesse 5, l'accesso alla fortezza si ottiene attraversando un lungo tunnel > a Rasnov(L7) si trova la cittadella costruita dai Cavalieri Teutonici con pozzo interno profondo 143 m. > una sosta notte al park dell'hotel Rina Sinaia con custode, 30 Lei contrattando >

**Venerdì 03/07** > giornata intera di visita a Bucarest Km 0 > alle ore 09 il ragazzo della reception, per 20 Lei, ci porta con la sua auto in centro, lasciandoci proprio nella piazza della Costituzione (Piata Constitutie) davanti al Parlamento, posto in fondo al B-dul Unirii (Boulevard Unirii) > questo viale ha come spartitraffico centrale una serie di fontanelle che in modo diverso gettano acqua lungo tutto il centro della strada che porta in Piata Unirii > in vista della Piazza Unirii si gira a SX per la Splaiul Independentei Str, dopo aver attraversato il canale Dâmbovită e la Str Halelor si entra nella Old City con la Str Căldărari > alla fine di questa breve via c'è la piazzetta con la chiesa ortodossa di Sant'Antonio mentre a SX i ruderi della vecchia città fatta costruire da Vlad Tepes, costo ingresso 3 Lei a pax > a fine visita, proseguendo a SX per la Str Franceză, si arriva alla Calea Victoriei che percorsa fino all'Ateneul Român permette di vedere molte attrattive turistiche > da qui inizia l'itinerario di ritorno con il B-dul Nicolae Bălcescu, il suo successivo proseguimento il B-dul I.C. Brătianu e a DX la Halelor Str > all'interno di questo rettangolo sono disponibili molti locali, negozi per shopping e attività varie per allietare la vita del turista > sosta pranzo alla trattoria italiana Buongiorno, si trova a metà Franceză Str, con ottima pizza vegetariana, due birre romene Ursus, dolce e caffè al costo di 100 Lei x 2 pax comprensivi di mancia > ore 14,30, complice un buon acquazzone ci consiglia il ritorno in taxi al camping Casa Alba per relax e logistica > i taxi di Bucarest hanno stampigliato su entrambi i lati della carrozzeria la tariffa 1,39 o 1,40 Lei per il costo di ogni km percorso > il tragitto da fare prevede 15 km quindi il costo doveva essere di 1,40 x 15 km = 21 Lei mentre per una formula di mancata chiamata telefonica alla loro centrale si applica una diversa tariffa a km per il fuori centro > per farla corta 20 € anzi che 4,60 € >

**Sabato 04/07** > tappa Bucarest - Costanza(S10) - Mangalia(S11) - Mamaia(S10) km 335 > alle ore 09 si lascia il camping Casa Alba che è posto nei pressi del raccordo circolare periferico a nord della città > all'ingresso della A/2 si percorre questa autostrada verso Costanza fino all'innesto della A/4 in direzione sud, verso Mangalia, e alla fine della A/4 si prosegue con la strada N39 > c/a 12 km prima di Mangalia si gira a SX per la strada costiera seguendo le indicazioni Olimp/Neptun e Jupiter, in questo percorso sono disponibili vari camping e parcheggi liberi proprio ai margini della spiaggia del mar nero > noi abbiamo fatto la sosta pranzo nel Park di spiaggia libera attrezzata dei soliti ombrelloni e sdraio, munita di servizi W.C. e doccia, è adatta per soste di più giorni compresa la sosta notte, GPS: N 43°50'03" ~ E 28°35'21" > tornati alla strada N39 ora la percorriamo verso nord per andare al park nei pressi del porto di Costanza, GPS: N 44°10'26" ~ E 28°39'50", costo park 2 Lei > iniziamo la visita dalla zona mare compreso il datato Casinò ma tralasciamo il centro storico complice il sostenuto acquazzone che ci ha trovati impreparati visto il cielo tutto sereno di quando abbiamo lasciato il camper, c/a 30 minuti prima > tornati alla strada principale si prosegue per la costiera con l'indicazione Năvodari e percorsi 5/6 km si entra nel GPM Holidays Camping di Mamaia, GPS: N 44°16'29" ~ E 28°37'09" > costo con la 220/V 88 Lei al giorno >

**Domenica 05/07** > intera giornata di mare, sole e relax a Mamaia km 0 > camping OK compresa l'Holiday Beach, la spiaggia privata con custode che consente l'ingresso solo alle persone ospiti del camping, riconoscibili dal braccialetto che viene posto al polso > sosta notte al camping >

**Lunedì 06/07** > tappa Mamaia - Tulcea(S8) - Murighiol(T8) km 170 > pagato 176 Lei per 2 giorni al GPM (Grup Petrol Marin) Holidays Camping di Mamaia, alle ore 08,30 si parte per Merighiol nella regione Dobrogea > subito conviene tornare verso Costanza, poi al bivio dove c'è il peschereccio con la scritta *Costanta*, si gira a DX seguendo la strada N39, che poco dopo diventa N22 E/87, con indicazioni Bucarest, Mangalia, Hârsova, Tulcea > questa passa davanti ad un centro commerciale dove è disponibile il market Carrefour che utilizziamo per alcune provviste > ripresa la marcia e passato la zona rionale la strada si immerge in vasti campi coltivati a girasoli e mais > arrivati nella località di Babadag si fa gasolio al distributore del Petrom, litri 63,02 x 5,52 Lei a litro = 347,87 Lei, sono anche disponibili vari distributori prima dell'ingresso di Tulcea > alla DX della rotatoria smistatrice di Tulcea, prima della strada per Murighiol, c'è il market della Lidl > noi seguiamo la marcia a DX per 38 km e alle ore 12 si arriva a Merighiol con sosta al Camping Lac Merighiol, GPS: N 45°02'28" ~ E 29°09'21" > ben tenuto, in piano su prato compatto e buona ombra, doccia calda, acqua e scarico costo 60 Lei con 220/V > il titolare, Octavian (Ottavio) GLODIAN parla bene l'italiano per aver lavorato alcuni anni ad Udine e ci spiega le varie alternative con i rispettivi tempi e costi per l'escursione in barca nel delta del Danubio > noi abbiamo scelto il giro medio da 4h tra A/R al costo di 55 € a pax = 110 € che può diminuire in base al numero di persone, per ora 4 > è caldo 49 gradi al sole 38 all'ombra, ma ventilato > sosta notte al Camping Lac Murighiol >

**Martedì 07/07** > sosta al Camping Lac Merighiol km 0 > ore 07 partenza con l'auto di Ottavio per il porticciolo dove è ormeggiata la sua barca > appena passato il canale di uscita ci immettiamo sul primo dei 3 grandi bracci di fiume, lo Bratul Sfântu Gheorghe, gli altri due sono il Bratul Sulina e il Bratul Chilia, tutti si gettano nel Mar Nero > dopo un tratto di questo grande braccio, a Uzlina, ci incanaliamo in una serie di suggestivi passaggi per entrare e uscire dai tre laghi più grandi, lo Uzlina, l'Isac e il Gorvora e i tre laghi più piccoli, il Pojarna, l'Isacel e il Potcaova > avvistiamo vari aironi, il picchio, l'Aquila Marina e altre specie di uccelli che si annidavano in questo labirinto di vegetazione mentre Pellicani, cormorani e altre specie i cui nomi possono ricordare solo gli intenditori, si mostravano all'aperto o in prossimità di piante marine con fiori bianchi e altre con fiori rosa alla ricerca di cibo, brevi spostamenti in volo radente ci permetteva ottime riprese e foto agevolate dalla splendida giornata di sole e cielo azzurro > dopo più di 3 ore di navigazione si rientra e alle ore 11,10 siamo approdati all'imbarcadero per il rientro al camping e il pranzo > pomeriggio in relax all'ombra dei salici piangenti di cui è munito il camping, doccia quasi fredda per rinfrescarci e dopo la santa cena, la sosta notte >

**Mercoledì 08/07** > tappa Merighiol-Traghetto Smârdam(Q-R8imbarco)-Braila(sbarco)-Buzau(O8) - Vulcani Noroiosi(O8) km 270 > pagato 120 Lei x i 2 giorni e salutato Ottavio si parte per Tulcea distante 38 km > arrivati alla rotatoria smistatrice di Tulcea prima di imboccare la strada per Braila facciamo una breve sosta al Lidl per provviste > ripreso il senso giusto di marcia sulla N22 alle ore 11,30, dopo 124 km da Murighiol, siamo a Smardam per passare il Danubio con il traghetto grande già pronto, costo 40 Lei > arrivati a Braila in 25 minuti, compreso lo sbarco, seguiamo la strada per Buzau con la N2b per 108 km > giunti alle porte di Buzau si preferisce passare per il centro anzi che per la tangenziale, ciò ci permette di vedere alcune attrazioni della città e di uscire già sulla N10 con indicazioni Vernesti e Brasov > giunti alla località di Sâtuc si gira a DX per Berca e poi si segue la chiara segnaletica per i Vulcani Noroiosi distanti dal bivio 14 km > passata la località di Joseni, dopo alcuni km si arriva all'ingresso di questo territorio color ocra immerso nel verde > se trovate spazio parcheggiate sul fianco DX della biglietteria, più avanti c'è un park più grande ma in forte pendenza, costo ingresso del sito 4 Lei a pax, c/a 1 ora la visita > per la nostra sosta notte si torna indietro di 2 km e al cartello del primo bivio si gira a SX su strada, prima sterrata poi con asfalto, dopo 1,5 km ecco il Park/Camping su erba in piano con bar/ristorante tuttofare, acqua, W.C. e botola per le nere > costo 25 Lei, con 220/V 45 Lei > GPS: N 45° 20'48" ~ E 26°42'34" >

**Giovedì 09/07** > tappa Vulcani Noroiosi - Bucarest - Pitesti(K9) - Curtea de Arges(K8) - Râmnicu Vâlcea(J8) km 265 > percorsi a ritroso i 14 km dal "*Campsito*" si torna alla N10 per Buzau > alle sue porte si entra nella N2 E/85 con direzione Urziceni e Bucarest distante 110 km > raggiunta l'autostrada A1 E/70 si segue in direzione Pitesti, giunti a c/a 20 km dalla città si fa il pieno di gasolio e la sosta pranzo all'ultima area di servizio della Petrom posta nell'altro senso di marcia > 62 litri x 5,84 Lei al litro = 362,08 Lei > ripresa la A1, che termina pochi km dopo Pitesti, entriamo nella 7C per arrivare a Curtea de Arges, una delle prime capitali della Valacchia, per la visita al suo monastero munito di park in ombra, GPS: N 45°09'23" ~ E 24°40'26" > il monastero ha il portale in restauro mentre tutto il resto della sua architettura è ben visibile ed è molto bello, gli interni poi sono veramente particolari comprese le sei colonne a disegno variabile > costo ingresso 2 Lei a pax e 20 Lei la telecamera > di nuovo in marcia, ora con la 73c, verso Ramnicu Vâlcea e molto prima della sua periferia si entra al Camping Dragoske posto in collina e con buona ombra > costo 50 Lei con 220/V, acqua, docce calde e scarico W.C. con GPS: N 54°06'41" ~ E 24°31'13" >

**Venerdì 10/07** > tappa Ramnicu Valcea - Transfagarasan Balea Lac(K7) - Sibiu(J7) km 242 > alle ore 09 si parte dal camping Dragoske, passiamo la vicina Ramnicu Vâlcea per arrivare alla N7 che percorriamo fino al bivio con la N1 > sul percorso era in lista la visita al Monastero di Cozia(J8) che è sito proprio sulla sponda del fiume Olt, una deviazione per lavori stradali ci fa passare sull'altra sponda del fiume facendoci saltare la visita > giunti al bivio con la N1 presso Tâlmaciu, seguiamo la strada in direzione di Fagaras e Brasov per 30 km, poi dalla N1 si gira a DX sulla strada 7c verso Curtea Arges e la percorriamo per 35 km fino ad arrivare a quota 2.050 metri di altitudine dove si trova il piccolo Lago Balea > questa strada panoramica, che comincia a salire pochi km dopo la località di Cartisoara, è conosciuta come la Transfagarasan, una consimile della stupenda strada dei Troll in Norvegia > un primo punto panoramico, per vedere la cascata, è posto a c/a 12 km prima della vetta, poi nel tratto finale varie piccole postazioni consentono di vedere lo snodarsi dei tornanti mentre in cima il panorama è totale > accanto al piccolo lago, c'è un piazzale sterrato adibito a park dove facciamo la sosta pranzo, GPS: N 45°36'11" ~ E 24°36'52" > costo del park 15 Lei buono anche per la sosta notte > la 7c prosegue fino a Curtea Arges noi invece torniamo indietro e rifatti questi 35 km riprendiamo la N1 in direzione Sibiu > arrivati alle ore 15,30 in città si trova posto nel park in alto davanti l'Hotel Continental vicino al centro > all'ingresso si prende il biglietto dalla colonnina con sbarra e si va sul lato DX, dove sono disponibili posti con dimensioni adatte ai camper, proprio a fianco del guardrail e della ringhiera, GPS: N 45°47'31" ~ E 24°08'59" > costo 1 Lei l'ora > visita di 3 ore alla bella città, da via Balcescu si arriva a Piata Mare, a Piata Mica e al Ponte delle Bugie > cena e la sosta notte in questo comodo park >> a *Carta(k7)* c'è il *camping De Oude Wilg gestito da olandesi*, GPS: N 45°47'02" ~ E 24°34'02" > costo 75 Lei con la 220/V > a *Cisnadioara* c'è il *camping Ananas* GPS: N 45.79722\* ~ E 24.10533\* >

**Sabato 11/07** > tappa Sibiu - Medias(J6) - Miniere di Sale di Turda(H5) km 185 > alle ore 08,30 paghiamo il ticket alla cassa automatica e l'importo da pagare risulta 18 Lei compresa la notte > una piccola ma lecita malizia, se alle ore 22 si paga il ticket, senza uscire con il camper, e la mattina dopo alle ore 08 si prende un nuovo biglietto all'ingresso, si risparmiano 10 Lei perché il park nelle ore notturne non si paga e la sbarra di uscita rimane aperta > tornati alla strada principale il percorso passa dal centro commerciale con disponibili un Carrefour e un Auchan dove facciamo provviste > ripresa la marcia seguiamo le indicazioni di Cluj-Napoca e Targu Mures sulla N14 e alle ore 11, dopo 78 km, si arriva nella cittadina medioevale di Medius > alle sue porte si seguono le indicazioni per il centro e dopo il mercato rionale si sosta in un piazzale con la sua metà SX privata mentre l'altra parte DX libera e sotto gli alberi > GPS: N 46°10'03" ~ E 24°20'49" > altro park è quello della SS. FF. ma un po' distante > visita al centro storico con la chiesa di Margherita ubicata entro le doppie mura e con alte torri dove nella prima, quella sopra all'ingresso, è stato ospite *forzato* il noto Vlad Tepes > dopo la sosta pranzo in questo park, alle ore 14 si parte per la visita alla miniera di sale nella città di Turda seguendo prima la N14a e poi, al bivio di Lernut(J6) la N15 > arrivati a Turda, nella centrale rotonda smistatrice, si seguono i cartelli turistici marroni per la miniera messi sulla strada che porta a Cluj-Napoca > al bivio che indica i 2 diversi ingressi, quello a SX e quello a DX si gira per quello a SX e dopo alcuni km, alle ore 16, entriamo nel secondo park sterrato gratuito in fondo a DX > GPS: N 46°35'21" ~ E 23°47'18" > il park a SX è asfaltato e più vicino alla biglietteria ma poco adatto ai nostri mezzi e con ticket di 5 Lei al giorno > costo ingresso miniera 20 Lei a pax > sempre affascinanti questi luoghi di lavoro sotterraneo che ha come attrattiva principale la cascata di sale e la sala Rudolf con in fondo il laghetto dove alcune piccole imbarcazioni girano intorno all'isolotto > per scendere e salire sono disponibili sia le scale in legno sia l'ascensore > a fine visita la sosta cena e sosta notte nel park sterrato al fresco >

**Domenica 12/07** > tappa Miniere di Turda - Alba Iulia(H6) - Aurel Vlaicu(G7) km 165 > ore 08,30 si lascia il park della miniera con il fresco di 10 gradi > arrivati in centro a Turda, alla solita rotonda smistatrice, si segue la strada N1 per Alba Iulia capitale storica e spirituale della Transilvania che si raggiunge alle ore 10,30 dopo 65 km > giunti davanti alla porta della Cittadella Alba Carolina, si entra all'interno delle mura e si sosta nel park a fianco al museo con i resti romani del "*Castrum*" che ha i posti corti ma approfittiamo che uno dei paletti in ferro mesi dietro ha uno spazio più largo degli altri e ci consente di mettere il camper in retromarcia con lo sbalzo sul prato senza toccarlo con le ruote posteriori e rimanendo entro le righe > GPS: N 46°04'04" ~ E 23°34'22" > la zona entro le mura è veramente gradevole, dalla prima porta con la scalinata alla successiva elaborata porta dei bastioni poi si percorre tutta la centrale via Mihail Vitezuil disseminata di statue in bronzo che raffigurano scenette di ottimo gusto come militari, personaggi romani e medioevali, donne, uomini, bambini e la statua di Michele il Coraggioso > alle ore 12 assistiamo al cambio della guardia con tutti i personaggi che sfilano in costumi d'epoca accompagnati da trombe e tamburi > giunti nei pressi dell'altra porta, sempre cinta da bastioni, prima si visita la Cattedrale poi si esce all'esterno con il ponte levatoio per rientrare dal ponte a fianco che porta dentro il moderno complesso del monastero Ortodosso > alle 12, 30 si riprende la marcia e appena fuori città si fa il pieno di gasolio, 55,85 litri di motorin extra al costo di 5,73 Lei al litro = 320,02 Lei > si prosegue sulla N1 fino a Sebes e poi sulla N7 per Simeria, località molto più vicina a Hunedoara, questa priva di camping, per la visita di domani mattina al Castello di Mattia Corvino > avevamo appunto notizie che a Simeria era presente un mini camping, il Door, purtroppo il nome in oggetto più di un mini camping, è una Guest House con ingresso super stretto e spazi interni risicati non consoni ai nostri desideri pertanto si torna indietro di 25 km fino alla località di Aurel Vlaicu e si entra nell'omonimo camping alle ore 14 > l'Aurel Vlaicu Camping, a parte l'ingresso un po' stretto, è semplice ma con tutto ciò che a noi occorre > costo compreso 220/V 66 Lei > sosta pranzo un po' in ritardo causa i 50 km percorsi in più, tra A/R per Simeria > il gestore del camping ci comunica che da Alba Iulia e precisamente prima di Sebes(H7) è disponibile il nuovo tratto di autostrada A1 fino alla località di Deva(F7) > dopo il meritato relax, la sosta cena e la sosta notte al camping Aurel Vlaicu >> *il park ad Alba Iulia all'ingresso delle mura della Cittadella GPS: N 46.07164\* ~ E 23.57599\* >*

**Lunedì 13/07** > tappa Aurel Vlaicu - Hunedoara(F7) - Timisoara(C7) km 256 > alle ore 08,30 si parte dal camping Aurel Vlaicu con metà Hunedoara > sempre dal camping, tornati sulla N7 la prendiamo a DX verso Nădlac(B6) e Simeria e dopo circa 1 km ecco l'ingresso dell'autostrada A1 che percorriamo fino all'uscita di Simeria > da qui la strada procede diretta per 15 km sulla N66 verso Calan dove c'è il bivio per Hunedoara distante 8 km dal bivio, per vedere il Castello Corvino, la strada sulla 68b è brutta da evitare > dopo 49 km dal camping Aurel Vlaicu, alle ore 09,15 si arriva al park custodito, ancora privo di pullman dei turisti di massa, per la visita al Castello > il costo del park è di 10 Lei, no sosta notte, GPS: N 45°45'07" ~ E 22°53'20" > circa 350 m. a piedi per arrivare al ponte levatoio dove c'è l'ingresso del castello, il ticket è di 30 Lei a pax più 15 Lei per la telecamera > apparentemente risulta più bello fuori che dentro ma, considerando che non è più stato abitato da anni rispetto a quello di Bran, possiamo assolvere quanto ancora è visibile in cui risalta la Sala dei Cavalieri > dopo 2 ore e mezza, alle 11,45, si fa ritorno al park per la sosta pranzo poi alle ore 13,30 si riparte con destinazione Timisoara che dista 207 km > giunti al bivio di Calan, con la N66 si torna a prendere l'autostrada all'entrata di Simeria in direzione di Nădlac > arrivati a Deva l'autostrada termina e quindi si prosegue sulla N7 fino al bivio di Săcamaș dove si gira a SX per la 68a verso Lugoj > arrivati nei pressi della località di Dumbrava si entra per un tratto di nuovo in autostrada A1 e riallacciarsi più avanti alla N6 E/70 che si segue fino a Timisoara > questa città è posta lungo il canale navigabile della Bega nella regione del Banato ed è famosa per aver posto fine al regime di Ceausescu nella rivoluzione rumena > alle ore 17,30 si entra nel Camping International, GPS: N 45°46'14" ~ E 21°15'57" > costo 100 Lei al giorno tutto compreso, il più caro della Romania > sosta notte al camping di Timisoara >

**Martedì 14/07** > intera giornata per la visita di Timisoara km 0 > ore 08,30 andiamo alla reception del camping insieme a dei camperisti di Roma e tramite la Sig.ra del camping facciamo chiamare un taxi > meno di 5 minuti arriva il taxi e in 20 minuti siamo in centro città nella piazza Victoriei con un costo irrisorio del taxi di 15 Lei compresa la mancia > questa è la zona migliore di Timisoara con il palazzo dell'Opera e gli altri edifici in stile romantico e in fondo al viale con giardino e fontana, la Cattedrale Metropolitana avente la sua struttura interna senza navate centrali > alla DX del palazzo dell'Opera la Alba Iulia str. con in fondo la piazza Libertati e ancora avanti la Piazza Unirii completamente in lento restauro e con la posa della pavimentazione pavé in atto > sosta pranzo al ristorante con terrazza al terzo piano chiamato Casa Cu Flori sulla Alba Iulia str. > costo in quattro pax 220 Lei > dopo 1 ora di girovagare, per digerire l'ottimo pasto, dalla piazza Victoriei si riprende il taxi per tornare al camping > sosta notte al Camping International di Timisoara >

**Mercoledì 15/07** > tappa Timisoara - Budapest Camping Haller km 315 > si lascia Timisoara per il centro commerciale di Kaufland in località Dumbravita, GPS: N 45.78950\* ~ E 21.23737\* > fatte le provviste necessarie si parte in direzione Arad(C6) con la N69 perché raccordarsi all'autostrada A1 è troppo distante da Timisoara e poi c'è il rischio di non trovare distributori visto le precedenti esperienze nei nuovi tratti di A1 > spendiamo gli ultimi Lei nel distributore della Petrom sito alla fine della località di Vinga(C6-7) proprio all'uscita dal paese > 41,5 litri x 5,47 al litro = 227 Lei, tutto quello che mi era rimasto in tasca > successivamente c'è solo un'altra area di servizio prima di Arad poi per molti km di autostrada A1 rumena, ora ultimata, e M43 ungherese, fino a dopo la città di Szeged(J6-Ungheria), non ce ne sono altre > la prima che si incontra si trova c/a 10 km dopo l'incrocio tra le autostrade M43 e la M5, sul tratto di M5 che va a nord di Szeged > in quest'area si compra la vignetta per 10 giorni a 2.975 fiorini > torniamo al confine RO/H, lo abbiamo passato in 5 minuti mentre quello ungherese è un fantasma e come dicono i liguri "*non si vede un belino*" > mettiamo gli orologi indietro di un'ora e seguiamo fino alle ore 12, ex ore 13, fermandoci per la sosta pranzo, credo alla terza area di servizio > ripresa la marcia, sempre sulla M5, alle ore 16 siamo al Camping Haller, di Budapest, GPS: N 47°28'31" ~ E 19°05'03" > scelto questo camping perché è ubicato in zona stradale più idonea per quando si uscirà da Budapest per andare verso il lago Balaton > costo al giorno tutto compreso, 6.800 fiorini > sosta notte al camping Haller >> *altro camping a Budapest, oltre al Romai, è il Camping Niche, GPS: N 47.51470\* ~ E 18.97344\* >*

**Giovedì 16/07** > intera giornata di visita a Budapest km 0 > l'ingresso del Camping Haller avviene solo da Obester Utica quindi per arrivarci dalla Haller Utica si gira a DX in Fehèe Holló Utica poi ancora a DX per la Vagohid utica infine di nuovo a DX per la Obester Utica, in fondo a questa via c'è il Camping Haller > dal camping, per andare in centro, si usa la metro che si prende alla stazione di Nagyvarad ter, è la linea M3 blu, raggiungibile a piedi in 5 minuti > quando si esce dal camping si gira a DX nella stradina pedonale che porta in Haller utica, qui seguiamo questa via ancora a DX per c/a 300 metri fino al sottopassaggio con i giardini sul lato DX dove c'è l'ingresso della stazione della metro > prima di andare a prendere i treni, si fanno i ticket nelle apposite macchinette automatiche, selezionata la lingua, no italiano, si sceglie il ticket di 24h, solo uno perché io, come all'andata, non pago per l'età, si esclude la fattura e si sceglie il pagamento in contanti inserendo il corrispettivo importo richiesto > ritirato il biglietto e l'eventuale resto si scende la scala mobile per l'ingresso ai treni e una volta stabilito dove si vuole andare si deve guardare come direzione di marcia, il corrispondente capolinea > nel nostro caso per andare in centro con la linea M3 blu a prendere il binario giusto per la fermata Deak Ferenc ter, si segue la direzione del suo capolinea, l'Ujpest-Kozpont > per il ritorno, sempre con la linea M3 blu, si segue l'altro capolinea cioè, Kobanya-Kispest > questa regola vale anche per le altre 2 linee, la M1 gialla e la M2 rossa > alle ore 12,30 adoperando questo utile ed economico mezzo di trasporto, torniamo al camper per la sosta pranzo perché con 38 gradi all'ombra e un tasso di umidità altissimo non è possibile restare in città nella ore pomeridiane > alle ore 20 si torna in città nella centrale Vati Utica per una cenetta tipo insalata mista greca e quando inizia il buio si percorre a piedi il lungo fiume del Danubio dal ponte in ferro, il Petoti hid fino al noto ponte Széchenyi lánchíd conosciuto come il *Ponte delle Catene* per ammirare tutti i suoi monumenti illuminati compresa, in centro, la cattedrale di Santo Stefano > ritorno al camping prima delle ore 23 perché la metro a questo orario chiude e per tornare si è costretti a prendere il taxi > nei pressi del camping un centro commerciale con market e ristoranti, GPS: N 47°28'33" ~ E 19°04'58" > sosta notte al camping Haller >> *per la gita in battello sul Danubio, è consigliato servirsi della società Duna Cruises al molo 10 >*

**Venerdì 17/07** > tappa Budapest - Siofok(E5) - Balatonfured(D5) km 221 > alle ore 09, usciti dal camping con il percorso inverso all'arrivo, si entra in Haller Utica che si prende obbligatoriamente a DX e all'incrocio dove c'è l'ingresso della metro si gira ancora a DX seguendo poi le indicazioni per la M7 E/71 che porta a sud del lago Balaton > dalla M7 alla 2 uscita per Siofok, quella con indicazioni centro, si esce e si entra nella cittadina alla ricerca di un posto all'ombra per la sosta pranzo > si percorre la strada più vicina al lago e la parallela esterna, tutti bei posti ma piccoli come spazi per il nostro mezzo e al sole, finalmente ne troviamo uno adatto per stare entro i limiti della strada, GPS: N 46°55'36" ~ E 18°05'59" > circa 200 metri avanti a noi sono disponibili 2 camping che danno sul lago > ripresa la marcia si torna qualche km indietro con la N7 fino ad incrociare la 71 in direzione di Veszprem(D4) e alle ore 15,30 arriviamo ai 2 associati camping l'Europa e il Fured in località Balatonfured, GPS: N 46°56'37" ~ E 17°52'26" > più i camping sono grandi, più si perde tempo alla reception che qui agisce ancora con una mentalità austroungarica e anche se non hanno i baffi di capecchio e lunghi musci stanno sempre davanti a noi dritti come fusi, costo 8.140 fiorini al giorno tutto compreso che per tre gg. fanno 24.420 fiorini > il camping è in riva al lago ma per fortuna ha anche la piscina perché solo i prussiani possono bagnarsi in questa pozzanghera > la piscina è proprio davanti alla n/s piazzola che è all'angolo tra due strade così prendiamo aria da tutte le parti > il caldo umido è tremendo, 48 gradi al sole, 38 all'ombra e i bravi ungheresi hanno messo nelle docce solo un rubinetto, quello dell'acqua calda e senza il miscelatore della fredda > meno male che c'è sempre quella fresca all'interno della piscina altrimenti si doveva fare un reclamo al "*Manzoni*" > cena e sosta notte con tutte le finestre aperte e zanzariere chiuse >

**Sabato 18/07** e **Domenica 19/07** > 2 giornate con sole e a mollo nella piscina al mattino mentre al pomeriggio relax all'ombra e doccia fredda prima di cena > 2 soste notte al camping > km 0 >

**Lunedì 20/07** > tappa Balatonfured - penisola di Tihany(D5) - Balatongyörök(C5) km 50 > ore 09 si parte, dal camping e percorsi pochi km si gira a SX con segnaletica Tihany, seguiamo tutta la strada attraversando anche il paese fino al porticciolo, ma giunti a questo abbiamo poco da vedere perciò torniamo indietro ripassando dal centro del paese > qui si entra nel park più vicino, quello a SX prima di entrare nel gradevole centro di Tihany, si trova proprio all'inizio delle due strade, la SX sale in paese e la DX è quella che arriva al porticciolo > il park è a ticket con macchinetta che prende solo monete, fiorini o euro > conviene fare la sosta a SX sotto gli alberi c'è l'ombra e i posti sono in piano, GPS: N 46°54'56" ~ E 17°53'02" > proseguendo sulla 71 in località Balatonszepezd si segnalano, ben visibili dalla strada, a SX il camping Venus sul lago, più avanti a DX, un buon market con ampio park > ancora altri camping in riva al lago sul prosieguo della strada 71 > arrivo alle ore 12,30 al camping Castrum di Balatongyörök > GPS: N 46°46'05" ~ E 17°21'55" > questo è segnalato a SX della 71 prima di Keszthely e ci si arriva con una malconcia stradina in discesa, e l'attraversamento dei binari del treno > buon camping con piazzole che sembrano un labirinto di siepi > costo 6.800 fiorini al giorno tutto compreso > anche questo camping è in riva al lago ma come lago a noi non dice proprio niente anzi, considerando che l'acqua è piuttosto torbida e non ha proprio un buono aspetto, non aggiungo altro, preferiamo farci docce fredde > sosta notte in questo ombreggiato camping Castrum > va sottolineato che nei dintorni del Balaton ci sono altri due camping con il nome Castrum della solita catena, uno si trova passando proprio dal centro di Keszthely e poi si seguono le chiare indicazioni del Camping Castrum Keszthely che portano in riva al lago, GPS: N 46°46'05" ~ E 17°15'34" > l'ultimo camping il Castrum Heviz si trova ad Heviz nei pressi del lago vulcanico ora sfruttato per le terme >> *Tihany GPS: N 46.81325\* ~ E 17.77074\* si trova il camping Hattyú > Székesfehérvár GPS: N 47.18869\* ~ E 18.97344\* il park centrale per la sosta pranzo e visita alla città >*

**Martedì 21/07** > tappa Balatongyörök - Heviz(C5) - Confine H/SLO - Trieste km 390 > ore 09 si parte per Heviz e una volta arrivati sul posto ci si rende conto che tutto il carissimo turismo gira intorno alle sue terme > noi non abbiamo questa necessità infatti non andiamo neanche alle ottime nostre terme italiane e poi con la temperatura che ci attornia cerchiamo il fresco non il caldo > fatte queste premesse si punta la prua sull'autostrada A7 per attraversare prima il confine H/SLO e poi quello SLO/I > alla penultima area di servizio ungherese trasformiamo gli ultimi 10.650 fiorini rimasti in gasolio, circa 35 € > sosta pranzo nell'area di servizio associata all'uscita per la località di Celje (SLO), posto in ombra e ben ventilato GPS: N 46°15'44" ~ E 15°13'17" > di nuovo in marcia e alla penultima area di servizio prima del nostro confine, il pieno di gasolio 58,18 litri x 1,18 € al litro = 70,87 € > arrivo a Trieste nel solito park sul mare vicino al complesso Acquamarina, GPS: N 45°38'51" ~ E 13°45'17" > ci sono 42 gradi al sole e 36 all'ombra ma il venticello di mare mitiga la calura > cena e sosta notte con tutte le finestre aperte e un vento, ora caldo da 29 gradi >

**Mercoledì 22/07** > tappa Trieste - Cerreto Laghi km 530 > il progetto mare in Italia non è più fattibile causa questa calura afosa che la brezza marina notturna non riesce più a mitigare, perciò variamo il programma mare con un'altro che ci porti verso i monti > usciti da Trieste e ripresa l'autostrada facciamo solo la sosta pranzo, sulla A/1, nell'ultima area di servizio prima dell'uscita di Parma e dell'innesco della A/15, l'area è dotata di un buon camper service > ripresa la marcia usciamo al casello di Aulla e ci immettiamo sulla SP 63 in direzione Fivizzano e alle ore 17 arrivo a Cerreto Laghi > il park è davanti al Pala Ghiaccio e si sente subito la variazione di temperatura dei 1.500 metri di altezza, 24 gradi per cena e 18 gradi nella nottata > Sosta notte in questo park >

**Giovedì 23/07** > intera giornata al Cerreto Laghi al fresco km 0 >

**Venerdì 24/07** tappa Cerreto - La Spezia km 58 > fine del viaggio e ritorno a casa con temperature alte ma accettabili > km finali 193.461 meno i km iniziali 186.926 = km viaggio 6.535 >>>>

**Considerazioni:** l'Ungheria ci alquanto deluso, sia il territorio ma ancora di più il rapporto di questo popolo nei confronti dell'italiani, sembrava essere tornati 25 anni indietro quando in Alto Adige regnava la diversità di trattamento riservato agli italiani rispetto ad austriaci e tedeschi > a parte la magnifica capitale Budapest il resto del territorio è disseminato di terme e nelle rispettive località che le ospitano vige l'unica regola obbligatoria "E io pago" > per il lago Balaton poi mi limito solo ad una riepilogativa considerazione, come fanno dei premurosi genitori a far bagnare i propri bambini, anche in tenera età, in quelle, come recitava il Petrarca, "Chiare, fresche e dolci acque" > la Romania invece ci ha veramente sorpreso in maniera super positiva, la regione del Maramures mi ha fatto ricordare la mia infanzia quando vivevo in Umbria nella periferia di Terni dove regnava quella ruralità attornata da semplici architetture con la prevalenza del legno e quella armoniosa convivenza tra le persone > l'aperta disponibilità e gentilezza della gente rumena, nelle varie regioni attraversate, ha cancellato quei pregiudizi nati prima della partenza legati ad alcune dicerie circolanti qui in Italia > ci sono tante belle cose da vedere legate all'arte, alla storia, alle leggende ma sopra a tutto alla sua spontanea natura come girare in barca per il Delta del Danubio, il ribollire dei Vulcani Norioiosi, le sotterranee saline di Turda, i ripidi tornanti della Transfagarasan ecc. > tutto ciò lo dice uno che ha visto l'acqua il fuoco e il ghiaccio dell'Islanda, le miniere di sale di Wieliczka in Polonia, i tornanti della Strada dei Troll in Norvegia ecc. > termino affermando che la Romania la colloco tra le Nazioni da rifare in futuro, *Se Dio Vorrà vista l'età* > queste descritte poco sopra sono solo delle valutazioni esclusivamente personali, non deve considerarsi oro colato > per ulteriori informazioni, E-mail: [talamonti.corrado@fastwebnet.it](mailto:talamonti.corrado@fastwebnet.it) > telefono mobile 335.8051512 > buon viaggio >>>

## **Spese sostenute per questo viaggio**

### **Ungheria:**

19/06/15 > Andata > Cambio nella mia banca in Italia > € 200,00 = HUF 60.000,00  
24/06/15 > Andata > Cambio a Budapest in Vaci Utica > € 200,00 = HUF 60.000,00  
16/07/15 > Ritorno > Cambio a Budapest in Vaci Utica > € 200,00 = HUF 60.000,00  
19/07/15 > Ritorno > Cambio al camping Balatonfured > €. 50,00 = HUF 14.700,00  
**Totale spese in Ungheria > € 650,00 = HUF 195.000,00 >>>**

### **Romania:**

26/06/15 > Cambio al confine H/RO nel settore della Romania > € 300,00 = Lei 1.327,50  
01/07/15 > Cambio a Sighisoara nel piazzale sotto la Cittadella > € 300,00 = Lei 1.327,20  
03/07/15 > Cambio a Bucarest in Str. Francezâ in zona Curtea Veche > € 300,00 = Lei 1.344,40  
10/07/15 > Cambio a Sibiu in Str. Bălcescu prima di Piata Mare e Mica > € 300,00 = Lei 1.326,40  
**Totale spese in Romania > € 1.200,00 = Lei 5.315,00 >>>**

### **Vignette:**

Andata > tratto della Slovenia > 15 giorni x auto € 15,00  
Ritorno > tratto della Slovenia > 15 giorni x auto € 15,00  
Andata > tratto dell'Ungheria > 7 giorni x auto HUF 2.975,00 = € 10,00  
Ritorno > tratto dell'Ungheria > 7 giorni x auto HUF 2.975,00 = € 10,00  
Andata > tratto della Romania > 30 giorni x auto LEI 31,19 = € 7,00  
**Totale spesa Vignette > € 57,00 >>>**

**Italia:** Andata > La Spezia pieno di gasolio alla partenza > € 85,00  
Andata > Autostrada La Spezia - Trieste tele pass > € 43,00  
Ritorno > Fivizzano piccolo rabbocco di gasolio . . > € 50,00  
Ritorno > Autostrada Trieste - Aulla tele pass . . . > € 34,00  
**Totale spesa Italia > € 212,00 >>>**

**TOTALE SPESE COMPLESSIVE DEL VIAGGIO > € 2.119,00**

